

**АНАЛИЗ  
аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула  
за 4 месяца 2025 года, в сравнении с 4 месяцами 2024 года**

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	ДТП	погибли	Ранены
Ленинский	2	0	2	4	0	4
Железнодорожный	1	0	1	3	0	3
Октябрьский	0	0	0	5	0	5
Индустриальный	6	0	6	7	0	7
Центральный	4	0	5	3	0	3
<b>г. Барнаул</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>22</b>

**Распределение ДТП по категориям участников**

	2024 (ДТП - погибло - ранено)	2025 (ДТП - погибло -ранено)
<b>Дети - пешеходы</b>	<b>10-0-10</b>	<b>16-0-16</b>
<b>Дети - пассажиры</b>	<b>3-0-4</b>	<b>3-0-3</b>
<b>Дети - СИМ</b>	<b>0-0-0</b>	<b>1-0-1</b>
<b>Дети - водители мототранспорта</b>	<b>0-0-0</b>	<b>0-0-0</b>
<b>Дети - велосипедисты</b>	<b>0-0-0</b>	<b>2-0-2</b>
Дети - пассажиры пристегнутые	3-0-4	3-0-3
Дети - пассажиры не пристегнутые	0	0
Дети - пассажиры общественного транспорта	0	0
Дети - пассажиры вело, - мототранспорта	0	0

**Причины ДТП с участием детей**

		2024	2025
<b>1.</b>	<b>ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов</b>	<b>2-0-2</b>	<b>2-0-2</b>
1.1	Переход дороги вне установленном месте	2-0-2	1-0-1
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	0-0-0	0-0-0
1.3	Внезапный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	0-0-0	1-0-1
1.4	Иные нарушения ПДД РФ детьми	0-0-0	0-0-0
1.5	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.6	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
<b>2</b>	<b>ДТП по вине лиц, использующих для движения СИМ</b>	<b>0-0-0</b>	<b>0-0-0</b>
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по не регулируемому ПП	0-0-0	0-0-0
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	0-0-0	0-0-0
2.3	Иное	0-0-0	0-0-0
<b>3.</b>	<b>ДТП по вине водителей</b>	<b>11-0-12</b>	<b>20-0-20</b>
<b>3.1</b>	<b>Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями</b>	<b>8-0-8</b>	<b>14-0-14</b>
3.1.1	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах	3-0-3	11-0-11
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	2-0-2	1-0-1
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина,	1-0-1	1-0-1



2024			2025		
		на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> дворовый проезд – 0 (в сопровождении взрослых – 1)			на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> дворовый проезд – 0 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)
<b>от 7 до 10 лет</b>					
6 детей			10 детей		
водители	0	<b>велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0</b> велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0	водители	2	<b>велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0</b> велo (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 0
пассажиры	1	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 0	пассажиры	3	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0
пешеходы	5	<b>в неустановленном месте – 0</b> <b>выход из-за стоящ. ТС – 0</b> <b>пересекал п.ч. на самокате – 0</b> <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> на нерегулируемом ПП – 2 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 2 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 1 (в сопровождении взрослых – 0)	пешеходы	5	<b>в неустановленном месте – 0</b> <b>неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1</b> <b>пересекал проезжую часть на самокате – 0</b> <b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> на нерегулируемом ПП – 4 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 (в сопровождении взрослых – 0)
<b>от 11 до 16 лет</b>					
7 детей			10 детей		
водители	0	<b>велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0</b> велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0	водители	1	<b>велo (с нарушениями ПДД РФ) – 0</b> велo (без нарушений ПДД РФ) – 0 мото – 0 СИМ (без нарушений ПДД РФ) – 1
пассажиры	2	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 0	пассажиры	0	<b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 0</b> в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 0 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 0 пассажир мототранспорта – 0
пешеходы	4	<b>на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0</b> <b>вне ПП – 1</b> на нерегулируемом ПП – 1	пешеходы	9	<b>на регулируемом ПП (запрещ. сигнал светофора) – 0</b> <b>вне ПП – 1</b> на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разреш.

2024		2025	
	на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 2 (в сопровождении взрослых – 1)		сигнал светофора) – 0 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 1 (в сопровождении взрослых – 0)

За 4 месяца 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 0 до 6 лет**, из них 1 ДТП – наезд на пешехода на нерегулируемом пешеходном переходе и 1 ДТП – наезд на пешехода на тротуаре (нарушения ПДД РФ у несовершеннолетних отсутствуют).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 7 до 10 лет** зарегистрировано 10 ДТП, в том числе 2 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (нарушение ПДД РФ отсутствуют), 3 ДТП с участием пассажиров (в момент ДТП были пристегнуты ремнями безопасности), и 5 ДТП с участием пешеходов (4 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 1 ДТП во дворовой территории (нарушение ПДД РФ – неожиданный выход из-за сооружений)).

С несовершеннолетними участниками дорожного движения **в возрасте от 11 до 16 лет** зарегистрировано 10 ДТП, в том числе 1 ДТП с участием лица, использующего для движения СИМ (нарушения ПДД РФ отсутствуют); 9 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (7 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах, 1 ДТП на обочине проезжей части, 1 ДТП вне пешеходного перехода).

#### ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
с 00 до 03 часов	0-0-0	0-0-0
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0
с 06 до 09 часов	2-0-2	3-0-3
с 09 до 12 часов	0-0-0	1-0-1
с 12 до 15 часов	3-0-3	9-0-9
с 15 до 18 часов	5-0-6	5-0-5
с 18 до 21 часов	3-0-3	3-0-3
с 21 до 00 часов	0-0-0	1-0-1

период	2024	2025
часов		

### ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло – ранено
Понедельник	2-0-3	3-0-3
Вторник	4-0-4	4-0-4
Среда	3-0-3	4-0-4
Четверг	2-0-2	7-0-7
Пятница	0-0-0	2-0-2
Суббота	1-0-1	0-0-0
Воскресенье	1-0-1	2-0-2

За 4 месяца 2025 года зарегистрировано 2 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 4 ДТП несовершеннолетние находились в сопровождении взрослых. У 13 несовершеннолетних в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

### Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
МБОУ «СОШ № 49» 2 пешехода (нерегулируемый ПП)	МБОУ «Гимназия № 79» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 54» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 50» 1 пешеход (край проезжей части)	МБОУ «СОШ № 10» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)
МБОУ «СОШ № 70» 2 пешехода (1 ДТП на нерегулируемом ПП; 1 ДТП на регулируемом ПП на разрешающий сигнал светофора)	МБОУ «СОШ № 72» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 76» 1 пешеход (вне ПП) <b>Нарушение ПДД РФ!</b>	МБОУ «СОШ № 134» 1 пассажир ТС (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «СОШ № 75» 1 пешеход (дворовый проезд) <b>Нарушение ПДД РФ!</b>	МБОУ «СОШ № 1» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	МБОУ «СОШ № 135» 1 пассажир (пристегнут ремнем безопасности)	
	МБОУ «СОШ № 126»		МБОУ «СОШ № 133»	

Октябрьский район	Ленинский район	Центральный район	Индустриальный район	Железнодорожный район
	1 лицо, использующее для движения СИМ (тротуар)		1 пешеход (нерегулируемый ПП); 1 велосипедист (велосипедная дорожка)	
			МБОУ «СОШ № 128» 1 велосипедист (дворовая территория)	
			МБОУ «СОШ № 107» 1 пешеход (нерегулируемый ПП)	
Нарушили ПДД РФ				
0	1	1	0	0