#### **АНАЛИЗ**

## аварийности с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула за 10 месяцев 2025 года, в сравнении с 10 месяцами 2024 года

район	2024			2025		
	ДТП	погибли	Ранены	дтп	погибли	Ранены
Ленинский	14	0	15	15	0	16
Железнодорожный	12	0	12	7	0	7
Октябрьский	9	0	9	13	0	13
Индустриальный	36	0	39	34	0	37
Центральный	12	0	13	13	0	13
г. Барнаул	83	0	88	82	0	86

### Распределение ДТП по районам города

За 10 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрировано 82 ДТП (-1,2% к 2024 г. – 83 ДТП), в которых 86 (-2,3% к 2024 г. – 88) несовершеннолетних получили ранения. Из них 41,5% (34 ДТП) произошло на территории Индустриального района; 18,3% (15 ДТП) – Ленинского района; 15,9% (13 ДТП) – Центрального района; 15,9% (13 ДТП) – Октябрьского района; 8,5% (7 ДТП) – Железнодорожного района.

#### Распределение ДТП по категориям участников

	2024	2025
	(ДТП - погибло -	(ДТП - погибло -
	ранено)	ранено)
Дети – пешеходы	44-0-45	39-0-39
Дети – пассажиры	16-0-20	19-0-23
Дети – водители СИМ	11-0-11	3-0-3
Дети – водители мототранспорта	3-0-3	10-0-10
Дети – велосипедисты	9-0-9	11-0-11
Дети - пассажиры пристегнутые	11-0-15	12-0-12
Дети – пассажиры не пристегнутые	1-0-1	3-0-3
Дети – пассажиры общественного транспорта	1-0-1	1-0-1
Дети - пассажиры вело, - мототранспорта, СИМ	3-0-3	3-0-7

За 10 месяцев 2025 года на территории г. Барнаула зарегистрированы ДТП с участием следующих категорий несовершеннолетних участников дорожного движения:

- с участием несовершеннолетних пешеходов зарегистрировано 39 ДТП (-11,4% к 2024 г. 44), в которых 39 несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (-13,3% к 2024 г. 45);
- с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 19 ДТП (+18,8% к 2024 г. 16), в которых 23 ребенка получили ранения (+15,0% к 2024 г. 20);
- с участием несовершеннолетних велосипедистов зарегистрировано 11 ДТП (+22,2% к 2024 г. 9), в которых 11 детей получили травмы различной степени тяжести (+22,2% к 2024 г. 9);

- с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано  $10~\rm ДТ\Pi~(+233,3\%~\kappa~2024~r.~-3)$ , в которых  $10~\rm несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (+233,3% к 2024 г. 3);$
- с участием несовершеннолетних водителей СИМ зарегистрировано 3 ДТП (-72,7% к 2024 г. 11), в которых 3 ребенка получили травмы различной степени тяжести (-72,7% к 2024 г. 11).

# Причины ДТП с участием детей

		2024	2025
1.	ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов	11-0-11	6-0-6
1.1	Переход дороги вне установленном месте	7-0-7	3-0-3
1.2	Неподчинение сигналам регулирования	2-0-2	1-0-1
1.3	Неожиданный выход из-за транспорта, сооружений, деревьев	2-0-2	2-0-2
1.4	Игра детей на дороге	0-0-0	0-0-0
1.5	Нарушение ПДД РФ взрослым (нес ребенка на плечах)	0-0-0	0-0-0
2	ДТП по вине несовершеннолетних лиц, использующих для движения СИМ	11-0-11	3-0-3
2.1	Переезжал проезжую часть на СИМ по нерегулируемому ПП	1-0-1	3-0-3
2.2	Переезжал проезжую часть на СИМ по регулируемому ПП	2-0-2	0-0-0
2.3	Иное	8-0-8	0-0-0
<b>3.</b>	ДТП по вине водителей		
3.1		55-0-60	57-0-61
3.1.1	Наезд на пешеходов из-за нарушений ПДД РФ водителями	33-0-34 14-0-15	34-0-34
	Наезд на пешеходов на нерегулируемых пешеходных переходах		18-0-18
3.1.2	Наезд на пешеходов на регулируемых пешеходных переходах	7-0-7	4-0-4
3.1.3	Наезд на пешеходов вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер.)	7-0-7	11-0-11
3.2	Иной вид нарушения/дети пассажиры	16-0-20	19-0-23
3.3	Наезд на велосипедиста	<u>6-0-6</u>	<u>4-0-4</u>
3.4	Наезд на лицо, использующее для движения СИМ	<u>0-0-0</u>	<u>0-0-0</u>
4.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними водителями мототранспорта	3-0-3	10-0-10
5.	ДТП из-за нарушения ПДД РФ несовершеннолетними	3-0-3	7-0-7
	велосипедистами	5 5 5	
5.1	Пересечение проезжей части по пешеходному переходу на велосипеде, не спешившись	1-0-1	4-0-4
5.2	Несоблюдение очередности проезда	1-0-1	3-0-3
5.3	Несоблюдение бокового интервала	1-0-1	0-0-0
6	Дети, находящиеся в момент ДТП с сопровождении взрослых	10-0-10	9-0-9
	Дети-пешеходы, в момент ДТП находящиеся в сопровождении		
6.1	взрослых	10-0-10	8-0-8
6.2	Дети-велосипедисты, в момент ДТП находящиеся в сопровождении взрослых	0-0-0	1-0-1
прим.	под иным видом нарушения подразумеваются телесные повреждения, полученные в результате ДТП с участием автомобиля (выброс из-под колес гравия, падение столба)	-	-

За 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 26 ДТП (-7,1% к 2024 г. – 28) по вине несовершеннолетних участников дорожного движения, из них:

- 6 ДТП по вине несовершеннолетних пешеходов (3 ДТП переход проезжей части вне пешеходного перехода; 2 ДТП неожиданный выход из-за сооружений; 1 ДТП неподчинение сигналам регулирования);
- 7 ДТП по вине несовершеннолетних велосипедистов (4 ДТП пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись; 3 ДТП несоблюдение очередности проезда);
- 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта, не имеющих права на управление транспортным средством;
- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП пересечение проезжей части по нерегулируемому пешеходному переходу, не спешившись).

Зарегистрировано 57 ДТП по вине водителей, из них:

- наезд на пешехода 33 ДТП (18 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 4 ДТП на регулируемых пешеходных переходах; 11 ДТП вне пешеходных переходов (обочина, двор, трамвайные пути, прилегающая тер., тротуар);
  - наезд на велосипедиста 4 ДТП;
- столкновение транспортных средств 19 ДТП (15 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров автотранспорта; 3 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров мототранспорта и СИМ; 1 ДТП с участием пассажира общественного транспорта).

### Возраст участников ДТП

		2024	2025			
	От 0 до 6 лет			(включительно)		
14 детей					9 детей	
водители	2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	водителей	0	вело (без нарушений ПДД РФ) – 0 вело (с нарушениями ПДД РФ) – 0 мото – 0	
пассажиры	7	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 1 в ДДУ/ пристегнуты ремнем безопасности – 5 в городском транспорте – 0 пассажиры мототранспорта – 1	пассажиры	4	без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности – 2 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 1 в городском транспорте – 1 пассажиры мототранспорта – 0	
пешеходы	6	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 0 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 3 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 1 неожиданный выход из-за ТС – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	пешеходы	5	вне ПП – 0 на нерегулируемом ПП – 1 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 0 дворовый проезд – 3 тротуар – 1 (в сопровождении взрослых – 2)	
		от 7 до 10 лет	(включитель	но)		
	1	30 детей			31 ребенок	
водители	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2	водителей	5	вело (с нарушениями ПДД РФ) – 2	

	2024	2025
	вело (без нарушений ПДД РФ) – 2	вело (без нарушений ПДД РФ) – 3
	мото – 1	мото – 0
	СИМ – 0	СИМ – 0
пассажиры	4 <b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности</b> – 0 в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 3 в городском транспорте – 1	пассажиры 9 <b>без ДДУ/ не пристегнуты ремнем безопасности</b> – 0
пешеходы	22 в неустановленном месте – 3	пешеходы 17 в неустановленном месте – 2
	выход из-за стоящ. ТС – 1 пересекал п.ч. на самокате – 0 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 8 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 4 двор (пешеходная дорожка, прилегающая тер, тротуар) – 4 выход из трамвая – 1	неожиданный выход из-за стоящего ТС во дворовой территории – 1 дворовый проезд – 4 на регулируемом ПП (запрещающий сигнал светофора) – 1 на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разрешающий
	(в сопровождении взрослых - 0)	
		до 16 лет
	44 ребенка	46 детей
водители	17 <b>вело (с нарушениями ПДД РФ) –</b> 2 вело (без нарушений ПДД РФ) – 2 мото – 2 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 11	5 вело (без нарушений ПДД РФ) – 1 мото – 10 СИМ (с нарушениями ПДД РФ) – 3
пассажиры	9 без ДДУ/ не пристегнуты	
	ремнем безопасности – 0  в ДДУ/пристегнуты ремнем безопасности – 7  в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 1 пассажир мототранспорта – 1	безопасности – 3 в городском транспорте – 0 пассажир СИМ – 2 пассажир мототранспорта – 4
пешеходы	17   на регулируемом ПП   (запрещающий сигнал	
	светофора) – 1 вне ПП – 2 движение по п.ч. – 1 на нерегулируемом ПП – 7 на регулируемом ПП (разрешающий сигнал светофора) – 1 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 5 (в сопровождении взрослых – 1)	вне ПП – 1 на нерегулируемом ПП – 10 на регулируемом ПП (разреш. сигнал светофора) – 3 пешеходная дорожка, прилегающая территория, тротуар, обочина, дворовая территория – 3 (в сопровождении взрослых – 0)

За 10 месяцев 2025 года в ДТП пострадало 9 детей **в возрасте от 0 до 6 лет** (-35,7% к 2024 г. – 14):

- 4 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (2 ДТП – дети находились без ДДУ/не пристегнуты ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок был

пристегнут ремнем безопасности, 1 ДТП – ребенок-пассажир общественного транспорта );

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 1 ДТП на тротуаре; 3 ДТП во дворовой территории).

В результате ДТП пострадал 31 несовершеннолетний **в возрасте от 7 до 10 лет** (+3,3% к 2024 г. – 30):

- 5 ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов (2 ДТП с нарушением ПДД РФ несовершеннолетними велосипедистами);
- 9 ДТП с участием пассажиров (8 ДТП с участием пассажиров автотранспорта (несовершеннолетние были пристегнуты ремнями безопасности); 1 ДТП с участием пассажира мототранспорта);
- 17 ДТП с участием пешеходов (7 ДТП на нерегулируемых пешеходных переходах; 2 ДТП на регулируемом пешеходном переходе (в т.ч. 1 ДТП на запрещающий сигнал светофора); 4 ДТП во дворовой территории (без нарушений ПДД РФ); 1 ДТП обочина проезжей части; 2 ДТП пересечение проезжей части в неустановленном месте; 1 ДТП неожиданный выход из-за стоящего ТС).

В результате ДТП пострадало 46 несовершеннолетних <u>в возрасте от 11 до 16</u> <u>лет</u> (+4,5% к 2024 г. – 44):

- 17 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов (1 ДТП переход проезжей части вне пешеходного перехода; 10 ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе; 3 ДТП на регулируемом пешеходном переходе; 3 ДТП во дворовой территории (без нарушения ПДД РФ));
  - 6 ДТП с участием велосипедистов (в 5 ДТП нарушение ПДД РФ);
  - 10 ДТП с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта;
- 3 ДТП с участием лиц, использующих для движения СИМ (3 ДТП пересечение проезжей части по пешеходному переходу, не спешившись);
- 10 ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров (4 ДТП пассажиры мототранспорта; 3 ДТП несовершеннолетние пристегнуты ремнем безопасности; 1 ДТП несовершеннолетний не был пристегнут ремнем безопасности; 2 ДТП пассажиры СИМ).

ДТП с участием несовершеннолетних по часам суток

период	2024	2025	
	ДТП - погибло - ранено	ДТП – погибло – ранено	
с 00 до 03 часов	1-0-1	1-0-1	
с 03 до 06 часов	0-0-0	0-0-0	
с 06 до 09 часов	8-0-9	5-0-5	
с 09 до 12 часов	5-0-5	7-0-7	
с 12 до 15 часов	16-0-16	19-0-20	
с 15 до 18 часов	22-0-23	19-0-20	
с 18 до 21 часов	24-0-25	28-0-29	
с 21 до 00 часов	7-0-9	3-0-4	

Согласно анализу аварийности за 10 месяцев 2025 года наибольшая доля ДТП (34,1%) с участием несовершеннолетних участников дорожного движения

регистрируется в период времени с 18 часов 00 до 21 часа 00 минут – 28 ДТП; по 23,2% (19 ДТП) в период времени с 12 часов 00 минут до 15 часов 00 минут и 15 часов 00 минут до 18 часов 00 минут.

ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

день недели	2024	2025	
	ДТП – погибло – ранено	ДТП – погибло –ранено	
Понедельник	8-0-9	9-0-9	
Вторник	15-0-15	11-0-11	
Среда	17-0-19	12-0-13	
Четверг	10-0-10	15-0-16	
Пятница	12-0-12	16-0-17	
Суббота	12-0-13	8-0-9	
Воскресенье	9-0-10	11-0-11	

Наибольшая доля ДТП 19,5% (16 ДТП) с участием несовершеннолетних на территории г. Барнаула отмечается в пятницу; 18,3% (15 ДТП) в четверг; 14,6% (12 ДТП) в среду; по 13,4% (по 11 ДТП) во вторник и в воскресенье; 11,0% (9 ДТП) в понедельник; 9,8% (8 ДТП) в субботу.

За 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 3 ДТП с участием несовершеннолетних по пути следования ребенка в школу и обратно. В момент 8 ДТП несовершеннолетних пешеходов находились в сопровождении взрослых. У 39 несовершеннолетних пешеходов в момент ДТП на одежде имелись световозвращающие элементы.

Пострадавшие в ДТП дети – учащиеся следующих школ

Октябрьский	Ленинский	Центральный	Индустриальный	Железнодорожн
район	район	район	район	ый район
МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ
«СОШ № 49»	«Гимназия № 79»	«СОШ № 54»	«СОШ № 118»	«СОШ № 10»
2 пешехода	1 пешеход	<u>1 пешеход</u>	1 велосипедист	<u>1 пешеход</u>
(нерегулируемый	(нерегулируемый	(нерегулируемый	(выехал на п.ч.)	(нерегулируемый
ПП)	ПП)	ПП)	Нарушение ПДД	ПП)
	1 велосипедист		РФ!	
	(не спешился при		1 водитель мото	
	пересечении п.ч.)		Нарушение ПДД	
	Нарушение ПДД		<u>РФ!</u>	
	<u>РФ!</u>		1 пешеход	
	<u>1 пешеход</u>		(нерегулируемый	
	(регулируемый		ПП)	
	ПП)			
	1 пассажир			
	(в ДУУ)			
МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ
«СОШ № 70»	«СОШ № 72»	«СОШ № 76»	«СОШ № 51»	«СОШ № 103»
1 пешеход	<u>1 пешеход</u>	<u>1 пешеход</u>	1 велосипедист	1 водитель мото
(нерегулируемый	(нерегулируемый	(вне ПП)	(тротуар)	<u>Нарушение</u>
ПП)	ПП)	Нарушение ПДД		<u>ПДД РФ!</u>
<u>1 пешеход</u>		<u>РФ!</u>		<u>1 пассажир</u>
(нерегулируемый		<u>1 пассажир мото</u>		(в ДУУ)
ПП)		(имелся		

Октябрьский	Ленинский	Центральный	Индустриальный	Железнодорожн
район	район	район	район	ый район
1 пешеход		мотошлем)		
(вне ПП)		1 водитель мото		
<u>Нарушение</u>		Нарушение ПДД		
ПДД РФ!	MEGM	<u>РФ!</u>	MEGM	MEON
МБОУ	МБОУ	МБОУ «СОШ № 1»	МБОУ	МБОУ
«Гимназия № 74»	«СОШ № 75»		«СОШ № 135»	«СОШ № 64»
1 пешеход (нерегулируемый	<u>1 пешеход</u> (дворовый	<u>1 пешеход</u> (нерегулируемый	<u>1 пассажир</u> (пристегнут ремнем	1 пассажир мото (мотошлем
$\Pi\Pi$ )	(дворовыи проезд)	$\Pi\Pi$ )	безопасности)	отсутствовал)
1111) 1 пешеход	Нарушение ПДД	1111)	1 водитель мото	orey rerbobasi)
(неподчинение	<u>гарушение гада</u> РФ!		Нарушение ПДД	
сигналам	<u> </u>		РФ!	
светофора)				
Нарушение				
ПДД РФ!				
МБОУ	МБОУ «БКК»	МБОУ	МБОУ	МБОУ
«СОШ № 53»	<u>1 пешеход</u>	«СОШ № 94»	«СОШ № 133»	«Лицей № 86»
1 пассажир авто	(дворовая	1 пассажир мото	<u>1 пешеход</u>	<u>1 Лицо, исп. для</u>
(пристегнут	территория)	(имелся	(нерегулируемый	движения СИМ
ремнем	Нарушение ПДД	мотошлем)	ПП);	<u>Нарушение</u>
безопасности)	<u>РФ!</u>	<u>1 пешеход</u>	<u>1 пешеход</u>	ПДД РФ!
	<u>1 пешеход</u>	(обочина п.ч.)	(дворовый проезд)	
	(нерегулируемый			
	ПП)			
	<u>1 пассажир</u> (пристегнут			
	ремнем			
	безопасности)			
МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ
«Гимназия № 40»	«Гимназия № 85»	«СОШ № 55»	«СОШ № 128»	«Лицей № 3»
1 велосипедист	1 велосипедист	1 водитель мото	1 велосипедист	1 пешеход
(дворовая	(пересечение п.ч.	Нарушение ПДД	(дворовая	(регулируемый
территория)	по ПП на	<u>РФ!</u>	территория)	ПП)
	велосипеде, не		<u>1 пассажир</u>	
	спешившись)		(ДУУ, пристегнут)	
	Нарушение ПДД			
	<u>РФ!</u>			
	<u>1 пассажир СИМ</u>			
	(пересечение п.ч. по ПП)			
МБОУ	МБОУ	МБОУ	МБОУ	
«Лицей № 130»	«СОШ № 113»	«СОШ № 63»	«СОШ № 137»	
1 пешеход	1 велосипедист	1 водитель мото	1 пассажир авто	
(регулируемый	(пересечение п.ч.	Нарушение ПДД	(пристегнут ремнем	
ПП), маршрут	по ПП на	РФ!	безопасности)	
«дом-школа-	велосипеде, не		·	
дом»	спешившись)			
	Нарушение ПДД			
	<u>РФ!</u>			
	<u>1 водитель мото</u>			
	<u>Нарушение ПДД</u> РФ!			
МБОУ	<u>гф:</u> МБОУ	МБОУ	МБОУ	
	«Гимназия № 131»	«Гимназия № 22»	«Гимназия № 123»	

0 6 9	π υ	TT 0	17	317
Октябрьский	Ленинский	Центральный	Индустриальный	Железнодорожн
район	район	район	район	ый район
<u>1 пешеход</u>	<u>1 пешеход</u>	<u>1 пассажир</u>	<u>1 велосипедист</u>	
(нерегулируемый	(дворовая	(не пристегнут	Нарушение ПДД	
ПП)	территория)	ремнем	<u>РФ!</u>	
	<u>1 велосипедист</u>	безопасности)		
	(несоблюдение			
	очередности			
	проезда)			
	Нарушение ПДД			
	<u>РФ!</u>			
		МБОУ	МБОУ	
	МБОУ	«Лицей № 122»	«СОШ № 50»	
	«СОШ № 126»	1 пешеход	<u>1 водитель мото</u>	
	<u>1 пешеход</u>	(обочина п.ч.)	<u>Нарушение ПДД</u>	
	(нерегулируемый		<u>РФ!</u>	
	ПП)		<u>1 пассажир мото</u>	
			(без мотошлема)	
	МБОУ		МБОУ	
	«СОШ № 89»		«СОШ № 120»	
	<u>1 пешеход</u>		<u> 1 лицо, исп. для</u>	
	(дворовый		движения СИМ	
	проезд)		<u>Нарушение ПДД</u>	
			<u>РФ!</u>	
	МБОУ		МБОУ	
	«СОШ № 107»		«СОШ № 114»	
	<u>1 пешеход</u>		1 велосипедист	
	(нерегулируемый		Нарушение ПДД	
	ПП)		РФ!	
	МБОУ		МБОУ	
	«СОШ № 97»		«СОШ № 136»	
	<u>1 водитель мото</u>		2 пассажира	
	Нарушение ПДД		(пристегнуты	
	<u>РФ!</u>		ремнями	
	<u>1 пассажир мото</u>		безопасности)	
	(в мотошлеме)			
			МБОУ	
			«СОШ № 84»	
			<u>1 лицо,</u>	
			использующее для	
			движения СИМ	
			(пересечение п.ч. по	
			ПП на велосипеде,	
			не спешившись)	
			Нарушение ПДД	
			<u>РФ!</u>	
			<u>1 пассажир СИМ</u>	
			1 пешеход	
			(внутридворовая	
			территория)	
			МБОУ	
			«СОШ № 98»	
			<u>1 пешеход</u>	
			(регулируемый ПП)	

Октябрьский	Ленинский	Центральный	Индустриальный	Железнодорожн
район	район	район	район	ый район
			МБОУ	
			«СОШ № 138»	
			<u> 1 водитель мото</u>	
			Нарушение ПДД	
			<u>РФ!</u>	
			МБОУ	
			«Лицей № 121»	
			<u>1 пешеход</u>	
			(выезд с	
			прилегающей	
			территории)	
		Нарушили ПДД РФ	)	
2	8	4	9	2